



Aankoop aanhangwagen keuze en weetjes

Wat je eerst moet checken

Voor je aan de aankoop van een aanhangwagen begint, best eerst het volgende checken want dat kan een beperkende invloed hebben op je keuze

- Kijk het gelijkvormigheidsattest na van je wagen. Daarop staat hoeveel de wagen mag trekken in geremde of ongeremde toestand. Vb: 750 kg MTM ongeremd (Maximaal Toegelaten Massa) of soms ook HTM (Hoogst Toegelaten Massa). Een ander punt is de maximale verticale druk op de trekhaak. Niet onmiddellijk een keuzebepaler maar goed om weten. Dit is de druk/gewicht dat op de trekhaak mag komen te staan. Dus een kwestie van je lading steeds goed te verdelen op de aanhangwagen.
- Contacteer je verzekering om te weten te komen tot hoeveel je mag gaan in MTM zonder extra premie. Soms kan dit maar 500 kg MTM zijn.
- Heb je een leasingwagen, check met de leasing of je überhaupt een aanhangwagen mag trekken. Weet dat het enkel gewone aanhangwagens van 750 kg MTM zijn die voorlopig nog vrijgesteld zijn van wegenbelasting, voor boot/vliegtuig aanhangwagens als ook voor elke caravan dient er wegenbelasting betaald te worden. Maar een leasingwagen mag nooit een aanhangwagen trekken waarvoor geen wegenbelasting is betaald. Deze info vind je hier <https://belastingen.vlaanderen.be/aanhangwagens> Kijk vooral naar de tabel/overzicht op de site waar dit duidelijk(er) staat.

Gewicht	Eigenaar	Typering	Belast VKB	Inschrijving (DIV)	Aangifte
< 750 kg	natuurlijk persoon / rechtspersoon (slaat op het trekkend voertuig)	aanhanger	vrijgesteld	geen inschrijving	geen
< 750 kg	leasingmaatschappij (slaat op het trekkend voertuig)	aanhanger	belast	geen inschrijving	Aangifte zelf in te dienen
< 750 kg	natuurlijk persoon / rechtspersoon	aanhangwagen voor zweefvliegtuigen	belast (volgens barema tot 500 kg of van 501 kg t.e.m. 3500 kg)	geen inschrijving	Aangifte zelf in te dienen

- Check je rijbewijs. Voor een aanhangwagen met een MTM >750 kg heb je een, extra, E rijbewijs nodig.
Het rijbewijs B laat toe een aanhangwagen te trekken met een MTM tot 750 kg.
Als de MTM van de aanhangwagen meer bedraagt dan 750 kg, volstaat rijbewijs B op voorwaarde dat de MTM van auto + aanhangwagen niet meer dan 3500 kg bedraagt.
Als de MTM van auto + aanhangwagen meer bedraagt dan 3500 kg, maar 4250 kg niet overschrijdt, wordt de "code 96" op het rijbewijs vereist, hetgeen je verkrijgt na het volgen van een praktijkopleiding en het afleggen van een praktijkexamen.
NB: heb je een rijbewijs gehaald voor 19 januari 2013 dan heb je "code 96" reeds verworven. Dit staat reeds op het papier rijbewijs maar moet je eventueel aanvragen bij de verlenging van je rijbewijs.

- Het rijbewijs B + code 96 laat toe samenstellen van voertuigen te besturen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg, op voorwaarde dat de maximale toegelaten massa van dit samenstel niet meer dan 4.250 kg bedraagt.
- Het rijbewijs BE laat toe samenstellen van voertuigen te besturen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen of oplegger met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg en ten hoogste 3.500 kg.

Weet ook: alle aanhangwagens boven de 750 kg MTM dienen ingeschreven te worden, en gekeurd en aparte nummerplaat. Alle aanhangwagens van minder dan 750 kg MTM, geremd of niet geremd, dienen niet ingeschreven en niet gekeurd te worden en dragen de nummerplaat van de auto.

En nu keuzes maken

Nu je dit allemaal weet, kan je beginnen met je keuzes voor je aanhangwagen te maken

Een algemene opmerking: MTM is het totale gewicht van aanhangwagen met lading. Dus, hoe zwaarder de aanhangwagen zelf is, hoe minder je kan laden. Hoe daar rekening mee. Dus hoe meer extra's er op de aanhangwagen zitten, hoe minder je kan laden. Hoe groter de aanhangwagen hoe zwaarder dus hoe minder je kan laden.

NB: als je politecontrole krijgt en je bent overladen, zal je natuurlijk een boete krijgen. Maar weet ook dat je niet verzekerd was en dat je mogelijks niet het juiste rijbewijs had. Het kan wat kosten!

1. welke MTM? 750 kg? 500 kg? (keuzebeperking zie hierboven)
2. éénasser of tweeasser?

Scheelt snel 100 kg laadvermogen tussen enkel en dubbelasser.

Een dubbelasser rijdt veel stabielier dan een enkelasser, zeker op de snelweg of als je veel kilometers gaat doen.

Sommige zeggen dat achteruit manoeuvreren is (veel) gemakkelijker met een dubbelasser maar anderen dan weer dat achteruit manoeuvreren hangt enkel af van je dissellengte (= afstand bolkoppeling en wielas), en je kunde, maar niet van aantal wielassen

Hier vind je een goeie uitleg zodat je bewust je keuze kan maken

<https://www.vermeir.be/ongeremde-aanhangwagens-verschil-tussen-dubbelas-en-enkelas>

Voor welke variant je gaat, hangt volledig af van waarvoor je de aanhanger gaat gebruiken.

Verschil in lading

Het laadvermogen van een ongeremde aanhangwagen is 750kg min het eigen gewicht van de aanhanger.

Een enkelas-aanhangwagen is lichter, waardoor je meer gewicht kunt laden.

Een dubbelas-aanhangwagen heeft een hoger eigen gewicht (je hebt hier 1 as en twee wielen meer) en daardoor is het gewicht van de lading beperkter.

Met een dubbelas kun je technisch gezien zwaardere zaken vervoeren, al blijft het maximum van 750kg gelden. Wettelijk gezien ben je bij zwaardere ladingen dus altijd in overtreding.

Omdat overbelading bij ongeremde dubbelassers vaak voorkomt, worden deze trouwens meer in de gaten gehouden door de politie.

Verskil in veiligheid

In tegenstelling tot wat veel mensen denken, zijn wij ervan overtuigd dat een dubbelasser niet minder kans heeft tot slingeren dan een enkelas-aanhangwagen. Slingereren wordt namelijk enkel en alleen veroorzaakt door een te lage of te hoge kogeldruk.

Om deze te bekomen en te behouden, is het van groot belang om de lading goed te verdelen en goed vast te maken.

Verskil in rijcomfort

Qua rijcomfort verschilt een beladen dubbelas-aanhangwagen niet veel van een enkelas-aanhangwagen.

Onbeladen zal een dubbelasser wel iets minder op en neer wippen dan een enkelasser. Dit komt door het hoger eigen gewicht van de dubbelas.

Verskil in kostprijs en onderhoud

De kostprijs van een dubbelas-aanhangwagen ligt hoger dan de kostprijs van een enkelas-aanhangwagen.

Dit heeft te maken met het extra materiaal bij een dubbelas:

- een extra as
- twee extra wielen

Je kunt je voorstellen dat deze dubbelasser dus ook iets meer onderhoud nodig heeft.

Verskil in wegrollen en kantelbaarheid

Wanneer je een dubbelas-aanhangwagen parkeert zonder hem vast te maken aan de auto, blijft deze overeind staan omdat hij steunt deze op twee assen.

Dit heeft als voordeel dat je de aanhangwagen kunt instappen, zonder dat de laadvloer kantelt.

Het nadeel is dat je altijd een voorwerp voor de banden dient te leggen.

Doe je dit niet, zal je dubbelasser ongewenst wegrollen. Om dit te voorkomen, kun je ook wielkeggen aanschaffen.

Een enkelas-aanhangwagen zal, door de enkele as, kantelen en met de dissel op de grond steunen als je deze parkeert zonder auto.

Deze kun je dus niet instappen zonder dat de laadvloer kantelt. Je hoeft bij een enkelas daarentegen niet bang te zijn dat hij wegrolt.

Verskil in hanteerbaarheid

Een dubbelas-aanhangwagen is veel moeilijker te verplaatsen dan een enkelas-aanhangwagen.

Zeker in beladen toestand is de dubbelasser zeer moeilijk zijdelings te verplaatsen. De extra wielen zorgen voor meer wringkracht, waardoor de dubbelasser minder wendbaar wordt.

Een enkelasser heeft veel minder wringkracht op de wielen en kan daardoor, ook beladen, nog zeer gemakkelijk alle kanten op verplaatsen.

Verskil in gevaar op verkeersdrempels

Wanneer je in het verkeer met een aanhangwagen op een verkeersdrempel rijdt, gaat de trekhaak van het trekkend voertuig omhoog.

Bij een dubbelasser komt hierdoor heel even al het gewicht op één as te liggen. De kans op plooiën van deze as, is daardoor zeer reëel.

Bij een enkelasser loop je dit risico niet, omdat de enkele as altijd contact met de grond behoudt.

Vermeir inside tip!

In de praktijk merken we dat bijna alle mensen die een ongeremde dubbelas-aanhangwagen kopen, dit doen omdat ze niet naar de keuring willen of niet over een rijbewijs BE beschikken.

Daarnaast willen ze een sterke aanhangwagen omdat ze vaak wat zullen overbeladen.

Uit ervaring weten we dat voor deze toepassing een enkelasser met een dragende as voor 1.300kg de beste keuze is.

Deze aanhangwagen is veel sterker van chassis en as, en kan op papier ook in gewicht worden verlaagd naar 750kg.

Je hebt dan dus een aanhangwagen die:

- *sterker is dan een ongeremde enkelasser en dubbelasser;*
- *minder onderhoud behoeft dan een ongeremde dubbelasser;*
- *veilig is omdat geremde aanhangwagens met de auto meeremmen.*

3. Geremd of niet geremd?

Zie hierboven

4. Grote van de bak?

Vb: een bak van min 250 cm x 130 cm kan je toelaten om platen er vlak in te leggen.

5. Houten beplating of Alu beplating? Bij houten beplating, let op kwaliteit van de betonplex die gebruikt werd. Er is kwaliteitsbetonplex (berken) en minder (populier). Houten beplating kan je zelf al eens vervangen.

Alu beplating is lichter (en dus meer laden mogelijk) maar duurder.

6. Kan je zijkanten en/of voorkant eraf nemen?

Kan handig zijn als je lange of brede lading moet vervoeren

7. Neuswiel of niet?

Zeker handig om aanhangwagen aan of af te koppelen door neuswiel omlaag of omhoog te draaien. Ook zeer handig om een éénasser vlak te zetten.

8. Ladderrek/hoogrek vooraan? Afneembaar?

Handig voor lange stukken te vervoeren maar ook om grote stukken tegen vast te binden.

9. De lading moet meestal afdekt worden door een net maar misschien in een bache een betere keuze.

Staat je aanhangwagen constant in regen en wind, is een bache misschien een betere keuze (en /of Alu beplating).

10. Staafdissel of V-dissel?

V-dissel zou ietsje handiger zijn bij achteruitrijden.

11. 7-pins of 13-pins stekker voor verlichting? Wat is er op je wagen gemonteerd?

Er bestaan wel omzetadapters maar niet altijd even handig.

12. Loofrek?

13. Huif?

14. Reservewiel of niet?

Bij dubbelasser minder een probleem. Bij enkelasser kan dit handig zijn maar dus opnieuw meer gewicht = minder laadvermogen

15. Type/kwaliteit banden?

16. Denk ook aan veiligheid: anti-diefstal disselslot? wielklem?

Let bij aankoop op dat de aanhangwagen COC-attest heeft en dat je aanhangwagen een type plaatje (type, serienummer, MTM) heeft. Het durft al eens niet aanwezig te zijn.